De Waaslandhaven en omgeving anno 2024

In 2013 ging de vroegere thermische centrale tegen de vlakte.[1]

In Doel worden verschillende woningen afgebroken rond 2010. [2]Het dorp zal de jaren nadien quasi leeg komen te staan. De meeste inwoners worden onteigend en trekken weg. In contrast hiermee staat de latere politieke beslissing om het dorp toch te behouden.[3]

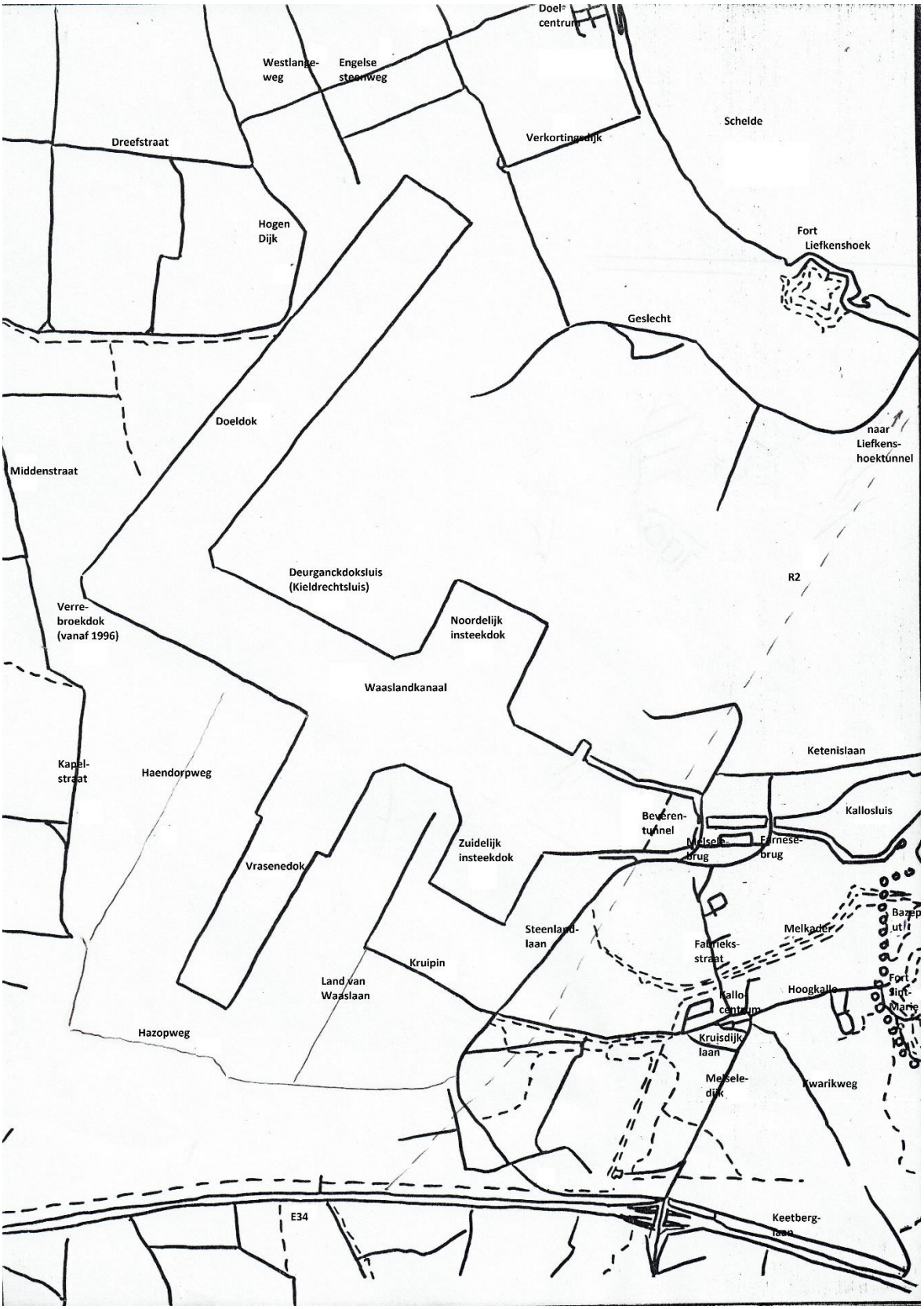
De bouw van de Liefkenshoektunnel dateert van 1987.[4] Het Verrebroekdok dateert van 1996.

Rond 2000 werken er ongeveer 21.000 arbeiders in de Waaslandhaven. Het deel van de haven op grondgebied Groot-Beveren bedraagt ongeveer 2/3, de rest is op het grondgebied van Zwijndrecht gelegen. In beide gemeenten werken ongeveer 20 à 25% van het totaal aantal lokale loontrekkenden in de haven.[5]

Door de komst van het Deurganckdok verhuizen grote containervolumes naar de Linkeroever. De Waaslandhaven zal in 2020 meer dan de helft van de totale trafiek van de Antwerpse haven verwerken. De aanvankelijk industriële roeping hier is dus vooral verschoven naar havendiensten en logistiek.

In 2012 startten de werken voor de nieuwe Deurganckssluis, waardoor zeeschepen vanuit het Deurganckdok richting Waaslandkanaal kunnen varen.

[1] Gazet van Antwerpen, 21.6.2013.
[2] Gazet van Antwerpen, 15.4.2009.
[3] Eind 1975 zijn er in de Wase polders al 136 boerderijen, 156 woningen onteigend. Doel komt als woonkern niet meer voor op het gewestplan (1975), uit Welig en woelig Waasland, p. 177. De Vlaamse regering neemt in maart 2023 het besluit om Doel als dorp en woonkern te behouden.
[4] Welig en Woelig Waasland, P. 211.
[5] In Kruibeke is dit 15%, in Sint-Niklaas 6,5%, uit J. Blomme, Historische en actuele beschouwingen over de Waaslandhaven, Annalen, 125(2022), P. 289.



Kaartje Waaslandhaven (eigen collectie, 1985). Het Deurganckdok ligt ongeveer evenwijdig aan en onder het Doeldok. De Deurganckdoksluis –nu Kieldrechtsluis-maakt de verbinding met het Waaslandkanaal.

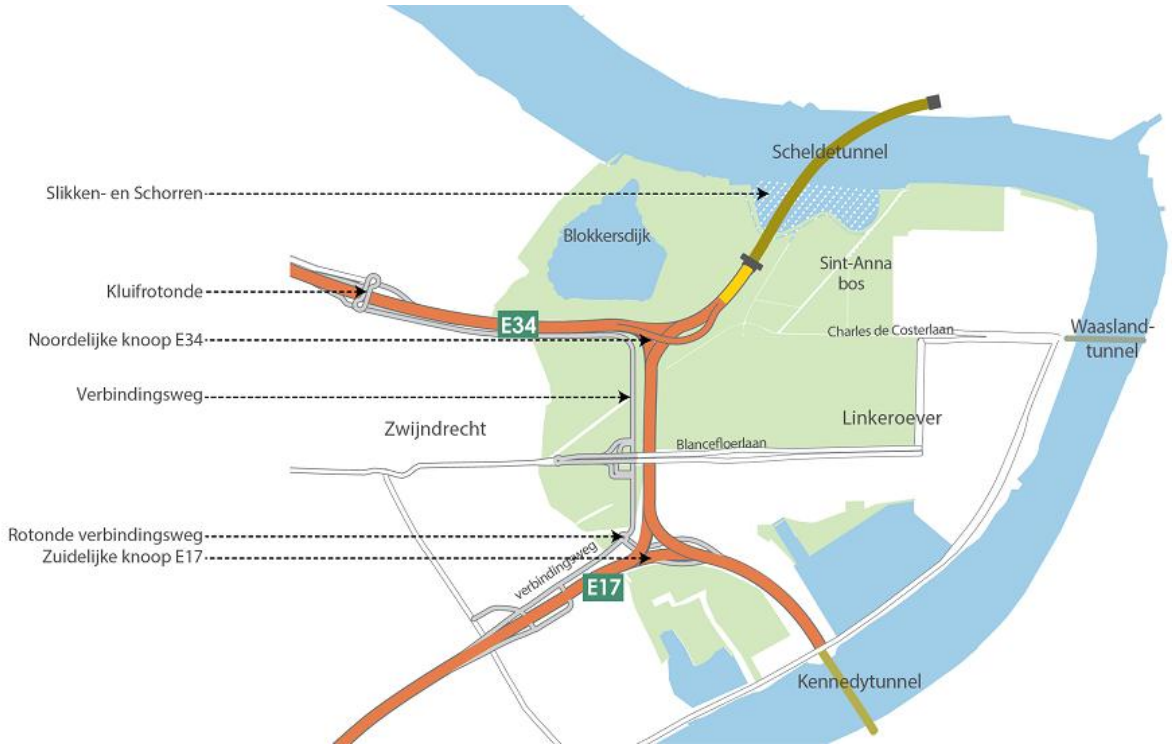
Het natuurgebied Prosperpolder Noord is ontworpen als slikken- en schorrengebied. Het maakt deel uit van het internationaal Hedwige-Prosperproject (465 ha), een natuurcompensatie voor de verdieping van de vaargeul van de Schelde. In 2009 begon men te bouwen aan een dijk die loopt van de Schelde ter hoogte van het gehucht Ouden Doel en loopt ongeveer parallel en ten noorden van de Zoetenberm. De dijk vervolgt zijn weg noordwaarts langs de Carolusstraat en loopt dan verder over Nederlands grondgebied, om te eindigen in het Verdronken Land van Saeftinghe. Achter de nieuwe dijk is het poldergebied ontpolderd en onder water gezet.[6]

Het natuurgebied Prosperpolder Zuid (170 ha) ligt ten zuiden van de nieuwe zeedijk en wordt ingericht als plas- en oevergebied. Aanvoer van water zal gebeuren via Prosperpolder Noord.



Kaartje van het ontpolderd Hedwige-Prosperproject achter de nieuwe zeedijk. De oude dijken (Sieperdadijk en Scheldedijk worden afgegraven). In het zuiden situeert zic het natuurgebied Prosperpolder-Zuid. Het geheel is gelegen ten oosten van de woonkern Prosperpolder-dorp en en ten noorden van de kerncentrale van Doel (www.sigmpaplan.be, zeker-doen-wandeling).

[6] Wikipedia 14.9.2023. Via een geul in de Prosperpolder stroomt het zeewater het poldergebied binnen (oktober 2022). Hierdoor ontstaan slikken en schorren. Het gebied is ook een overstromingsgebied bij extreme weersomstandigheden op de Schelde, zoals springtij (www.grensparkgrootsaeftinghe.eu). Een panoramaheuvel met o.a. een uitkijktoren zal voor bezoekers een uniek zicht geven op de omgeving.



Kaartje toekomstig traject Oosterweelverbinding op Linkeroever met o.a. de noordelijke knoop E34 (=vroegere Expresweg) en de zuidelijke knoop E17. De te bouwen Scheldetunnel zal deel uitmaken van de ring rond Antwerpen (www.zwijndrecht.be)

Marc Van Stappen, www.stap-brug.be, 2024